

**Отчет по результатам само обследования образовательной организации
 ПОУ «Даниловский УСТК ДОСААФ России» за 2023 год.
 на 01.04.2022г.**

Самообследование проведено начальником – Кравченко Николай Александрович
 (должность, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) самообследование)

1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность ПОУ « Даниловский УСТК ДОСААФ России» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

2. Оценка системы управления организации

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом ПОУ «Даниловский УСТК ДОСААФ России»

3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2022 год

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен	Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза		
	Всего		в том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками									
	чел	%	чел	%	чел	%			отлично		хорошо		удовл					
							чел	%	чел	%	чел	%	чел	%				
91	-	-	-	-	91	100	91	100	10	9	50	55	31	36	-	-	58	68

4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям рабочих программ подготовки, переподготовки водителей автотранспортных средств соответствующих категорий: «В», «С», с категории «В» на категорию «С», с категории «С» на категорию «В,

методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

6. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить рабочие программы:

- Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»;
- Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»;
- Рабочая программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»;
- Рабочая программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» в полном объеме.

8. Оценка материально-технической базы

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

	1	2
Марка, модель	Ваз-2107	Лада-калина 111930
Тип транспортного средства	легковой	легковой
Категория транспортного средства	В	В
Год выпуска	2007	2009
Государственный регистрационный знак	P510рм	C056тг
Регистрационные документы	34 02 096669	34 27 664959
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собственность	собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Тех. исправен	Тех. исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	В наличии	-
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии	В наличии
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии	В наличии
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	В наличии	В наличии
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Переоборудование(устройство доп. Педали привода сцепления и рабочего тормоза)	Переоборудование(устройство о доп. Педали привода сцепления и рабочего тормоза)
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ТТТ № 7035457499 от 12.04.23г. до 11.04.24г. ООО «Росгосстрах»	ННН № 3019012523 от 28.11.2022г. до 27.11.23г, ООО «Росгосстрах»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	28,04,2023г. до 27,04,24г.	28,11,2022г. до 27,11,2023г.
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	-	-

Сведения	Номер по порядку
Марка, модель	Газ-саз 3507
Тип транспортного средства	грузовой
Категория транспортного средства	С
Год выпуска	1983
Государственный регистрационный знак	Х724то
Регистрационные документы	34 38 162129
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Тех. исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	В наличии
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	В наличии
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Переоборудование(устройство доп. Педали привода сцепления и рабочего тормоза)
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ННН № 3018945072 от 25.01.2023 1 год, ООО «Росгосстрах
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	25.01.2023г по 24.01.2024г.,

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁴	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁵	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Романовсков Михаил Иванович	<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения.</p> <p>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств.</p> <p>Основы управления транспортными средствами.</p> <p>Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок.</p>	Волгоградский СХИ Диплом ЛВ№289580 05.07.1988г Инженер-преподаватель	Волжская автомобильная школа РО ДОСААФ России Волгоградско области 23.04.2020 ДП №022195	По договору возмездного оказания услуг

Сведения о закрытой площадке⁶

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок : Договор аренды земельного участка б/н от 01.09.2014г бессрочный, по адресу: р.п.Даниловка ул Мелиораторов д 8, Волгоградской области.

Размеры закрытой площадки- 1,1га⁷ соответствует

Наличие ровного и однородного асфальтового покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий- в наличии

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения - в наличии

⁴ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

⁵ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

⁶ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

⁷ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%⁸ - в наличии.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения- соответствуют

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4⁹ - соответствуют

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹⁰ - соответствует

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод – соответствует

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%- соответствует

Наличие освещенности¹¹ - нет

Наличие перекрестка (нерегулируемого)- в наличии

Наличие пешеходного перехода - в наличии

Наличие дорожных знаков - в наличии

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке ПОУ «Даниловский УСТК ДОСААФ России»

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов - в оперативном управлении № 23/12 ЮФО от 11 ноября 2011г., срок действия бессрочно.

(реквизиты правоустанавливающих

документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов - 3 (три)

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	Рп Даниловка ул Мелиораторов д 8 Волгоградской области	43,1	25
2	Рп Даниловка ул Мелиораторов д 8 Волгоградской области	50,3	25
3	Рп Даниловка ул Мелиораторов д 8 Волгоградской области	26,1	10

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 36 количеству общего числа групп¹². Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек¹³.

⁸ Использование колейной эстакады не допускается.

⁹ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹⁰ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, веши стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, веши стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹¹ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹² Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \text{Фпом} * \Pi) / P_{\text{г}}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; Π – количество оборудованных учебных кабинетов; $P_{\text{г}}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹³ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 ноября 2012 г. № 1409

Наличие учебного оборудования

Учебное оборудование соответствует требованиям рабочих программ подготовки, переподготовки водителей автотранспортных средств соответствующих категорий: «А», «В», «С», с категории «В» на категорию «С», с категории «С» на категорию «В»,

Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план – в наличии

Календарный учебный график- в наличии

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке- в наличии
образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹⁴ - в наличии

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - в наличии
материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - в наличии

расписание занятий- в наличии

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1»,) - в наличии

Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) - нет

Марка, модель _____ Производитель _____

Наличие утвержденных технических условий¹⁵ _____

Тренажер (при наличии) – Автомобильный тренажер Производитель- Россия

Наличие утвержденных технических условий¹⁶ - в наличии

Компьютер с соответствующим программным обеспечением - в наличии

¹⁴ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

¹⁵ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования. АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

¹⁶ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления; контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии)

Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»¹⁷

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования - размещен

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным¹⁸ - соответствует.

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения¹⁹ - соответствует.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения²⁰:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры- соответствует.

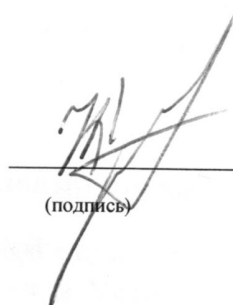
Вывод о результатах само обследования:

Учебно-материальная база ПОУ « Даниловский УСТК ДОСААФ России» соответствует установленным требованиям

Отчет составил(а):

Начальник ПОУ «Даниловский УСТК ДОСААФ России»

(должность руководителя организации)



(подпись)

Н.А.Кравченко

(И. О. Фамилия)

¹⁷ В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

¹⁸ В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

¹⁹ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

²⁰ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"